



## **Mobileye presenta a Roma il suo sistema di assistenza alla guida**

L'innovativa tecnologia israeliana è stata al centro di un confronto tenutosi presso lo Studio Tonucci&Partners.

di [C. S.](#) 25 febbraio 2019 17:58



È possibile migliorare la sicurezza stradale tramite il sistema ADAS (Advanced Driver Assistance System) sviluppato dall'azienda israeliana Mobileye.

Proprio questa innovativa tecnologia di assistenza alla guida è stata al centro di un confronto tenutosi questa mattina a Roma presso lo Studio Tonucci&Partners.

La riunione, organizzata da Barbara Pontecorvo e presieduta da Alessandro Varrenti, soci dello Studio, si è focalizzata sui risultati economici e le prospettive di business in Italia e all'estero per Mobileye e sulla tecnologia automotive avanzata.

Tonucci&Partners conferma anche in questa occasione la propria vocazione internazionale e la capacità di porre in relazione primarie aziende straniere e operatori del mondo economico e dell'imprenditoria italiani.

“Vogliamo far conoscere Mobileye presso i nostri clienti italiani – ha affermato l’avv. Varrenti, che ha introdotto l’incontro – e far conoscere il suo dispositivo di sicurezza che consente alle auto di fermarsi in presenza di un’ostacolo”.

“Israele – ha aggiunto – segue solo Stati Uniti e Cina per numero di aziende quotate al Nasdaq. È il primo Paese al mondo per numero di startup per abitante, il secondo per investimenti di capitale di rischio pro capite e il terzo Paese al mondo per capacità innovativa. Investe quasi il 5% del Pil in ricerca e sviluppo”.

Sui significativi rapporti commerciali con l’Italia, ha precisato: “Negli ultimi 10 anni l’interscambio tra Italia e Israele è cresciuto del 4% ogni 12 mesi”.

Dopo il saluto di benvenuto di Mario Tonucci, managing partner dello Studio, l’incontro è entrato nel vivo con il CEE sales director di Mobileye Raz Peleg.

Il dispositivo sviluppato dall’azienda israeliana si applica sul cruscotto dell’auto ed avvisa il conducente di una imminente collisione con un veicolo o un motociclo, sia in autostrade che aree urbane, fino a 2.5 secondi prima della collisione, fornendo il tempo necessario per reagire.

“Il segreto di questo dispositivo – ha evidenziato Peleg – è una telecamera intelligente che rileva pedoni, motocicli, ciclisti, limiti di velocità e riduce i rischi di incidenti”.

“Le funzioni principali del sistema Mobileye – ha spiegato – vanno dall’avviso di collisione frontale con altri mezzi, pedoni e ciclisti al monitoraggio della distanza di sicurezza e delle linee di carreggiata. Dall’avviso di superamento dei limiti di velocità e lettura dei cartelli stradali alla telecamera integrata con registrazione continua delle immagini, utile anche ai fini assicurativi”.

Il dispositivo di Mobileye – che non fuma, non beve, non telefona, non si addormenta e non si distrae mai – è il “co-pilota” ideale per tutti, in particolare per i giovani (più inclini alle distrazioni) e per gli anziani, i cui riflessi e tempi di reazione non sono più quelli di una volta.

“La tecnologia – ha detto il rappresentante dell’azienda israeliana – fornisce informazioni in tempo reale sulla densità del traffico, i potenziali rischi della strada, le condizioni meteorologiche, il parcheggio in strada e altri dati”.

## Roma: tecnologia Mobileye presentata presso lo Studio Tonucci&Partners

di Clara 25 febbraio 2019Commenta



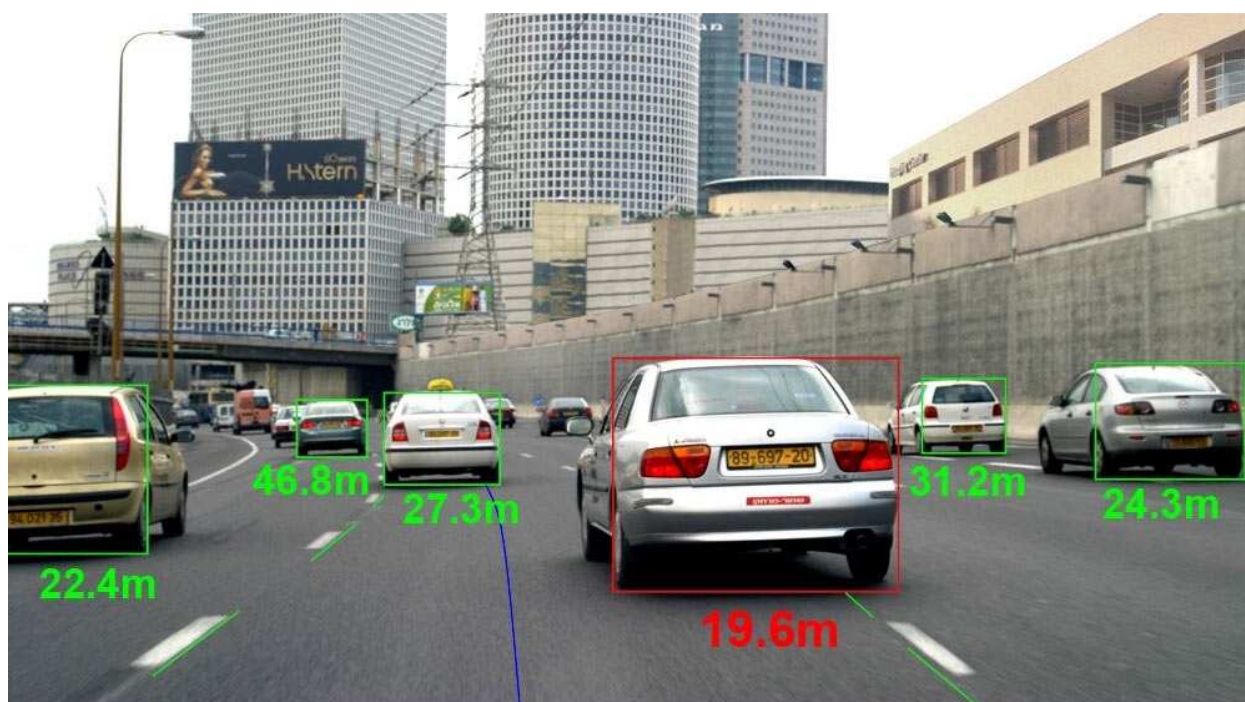
Il futuro delle auto – autonome e non – è l’assistenza alla guida che migliora la sicurezza stradale. Lo sa bene Mobileye, azienda israeliana leader nel settore della tecnologia automotive avanzata, che ha sviluppato un sistema anticollisione innovativo.

Il management della Mobileye, questa mattina, ha tenuto una presentazione su questa tecnologia a investitori, autorità e imprenditori riuniti presso la sede romana dello Studio Tonucci&Partners.

Al centro dell'incontro dal titolo "Dai sistemi di assistenza alla guida, ai veicoli a guida autonoma: la tecnologia Mobileye", i risultati economici e le prospettive di business in Italia e all'estero dell'azienda israeliana.

La riunione, organizzata da Barbara Pontecorvo e presieduta da Alessandro Varrenti, soci dello Studio, ha consentito a Mobileye di far conoscere più da vicino e nei dettagli il dispositivo di sicurezza che ha progettato e brevettato per ogni tipo di auto, da quelle più intelligenti e più sicure a quelle non di ultima generazione.

Mobileye è leader nello sviluppo di tecnologie quali "computer vision and machine learning, data analysis, localization and mapping technologies" per Sistemi Avanzati di Assistenza alla Guida (ADAS) e Soluzioni di Guida Autonoma. L'80% dei costruttori automobilistici impiegano già la tecnologia Mobileye a bordo dei propri veicoli.



"Mobileye – ha affermato l'avv. Alessandro Varrenti –, è andata in Borsa nel 2014 e attualmente è di proprietà del fondo USA Intel, avendola rilevata dal fondo originario di venture capital che l'aveva lanciata, per 15.3 miliardi di dollari. Questo incontro ha l'obiettivo di far conoscere l'azienda israeliana e la sua tecnologia presso i nostri clienti italiani".

"Lo studio Tonucci&Partners – ha proseguito – è sempre attivo quando si tratta di dare supporto agli amici di Mobileye o alle imprese italiane, in quanto noi abbiamo capacità ed esperienza diversa da altri, come abbiamo sempre dimostrato".

In merito ai rapporti commerciali tra Israele e Italia l'avv. Varrenti, Head of international operations dello Studio legale romano, ha precisato: "Negli ultimi 10 anni l'interscambio tra Italia e Israele è cresciuto del 4% ogni 12 mesi", aggiungendo che "Israele segue solo Stati Uniti e Cina per numero di aziende quotate al Nasdaq, è il primo Paese al mondo per numero di startup per abitante, il secondo per investimenti di capitale di rischio pro capite e il terzo Paese al mondo per capacità innovativa. Israele investe quasi il 5% del Pil in ricerca e sviluppo".

Dopo il saluto di benvenuto del managing partner dello Studio Mario Tonucci, è toccato al Direttore della divisione vendite di Mobileye, Raz Peleg, raccontare, con il supporto di video e grafici, le caratteristiche tecniche del dispositivo e di come l'azienda negli anni ha visto aumentare le richieste, sia in Israele che all'estero.

“La missione di Mobileye è migliorare la vita delle persone attraverso l'innovazione” ha detto Peleg, spiegando come grazie al sistema ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) il dispositivo israeliano riesce a prevedere, e quindi evitare, fino al 90% delle collisioni.

Il sistema Mobileye non solo avvisa il conducente di una possibile collisione con un altro mezzo, o con pedoni e ciclisti, ma effettua anche un monitoraggio della distanza di sicurezza e delle linee di carreggiata, riconosce i segnali stradali e i cartelli dei limiti di velocità e avvisa nel caso in cui il conducente supera il limite di velocità.

“Il segreto del nostro dispositivo – ha sottolineato Peleg – è la telecamera intelligente montata sul parabrezza che rileva una serie di dati, come densità del traffico, condizioni meteorologiche ed altro, che riducono di molto il rischio di incidenti”.

- Tag:
- [Alessandro Varrenti](#)
- [auto](#)
- [azienda israeliana](#)
- [Barbara Pontecorvo](#)
- [Mario Tonucci](#)
- [Mobileye](#)
- [Nasdaq](#)
- [Raz Peleg](#)
- [sistema anticollisione](#)
- [Tonucci&Partners](#)

## **Mobileye presenta a Roma la sua tecnologia anticollisione**

di Clara Salpietro 25 febbraio 2019 [Commenta](#)



Un alert avvisa il conducente di una situazione potenzialmente pericolosa, mettendo così chi guida nelle condizioni di possa intervenire ed evitare una collisione. Su questo sistema si basa la tecnologia sviluppata da Mobileye, l'azienda israeliana leader nel settore della tecnologia automotive avanzata.

Il dispositivo, che offre numerosi avvertimenti salvavita in un unico pacchetto, proteggendo il conducente dai pericoli di distrazione e fatica, è stato presentato questa mattina a Roma presso lo Studio Tonucci&Partners.

Ad organizzare l'incontro tra il management della Mobileye e investitori, autorità e imprenditori, è stata l'avvocato Barbara Pontecorvo, partner dello Studio legale.

L'obiettivo dell'incontro, come evidenziato dall'avvocato Alessandro Varrenti, che ha presieduto i lavori, è stato di far conoscere l'azienda israeliana e la sua tecnologia ai clienti italiani dello studio legale.

Nel corso del suo intervento l'avv. Varrenti, Head of international operations dello Studio, ha messo in evidenza i risultati raggiunti in questi anni da Israele.

“Israele – ha affermato – segue solo Stati Uniti e Cina per numero di aziende quotate al NASDAQ, è il primo Paese al mondo per numero di startup per abitante, il secondo per investimenti di capitale di rischio pro capite e il terzo Paese al mondo per capacità innovativa. Israele investe quasi il 5% del Pil in ricerca e sviluppo. Inoltre, negli ultimi 10 anni l'interscambio tra Italia e Israele è cresciuto del 4% ogni 12 mesi”.

Ad illustrare dal punto di vista tecnico il dispositivo è stato Raz Peleg, CEE sales director Mobileye, che ha anche raccontato i successi dell'azienda e l'implementazione dei sistemi di assistenza alla guida.



La tecnologia Mobileye è composta da un dispositivo che viene applicato sul parabrezza e grazie ad una telecamera intelligente avvisa il conducente in caso di una possibile collisione frontale con altri mezzi, oppure con pedoni e ciclisti.

Inoltre avvisa in caso di superamento dei limiti di velocità, effettua il monitoraggio della distanza di sicurezza e dalle linee di carreggiata con una registrazione continua delle immagini, utile anche ai fini assicurativi.

Il sistema è ideale per tutti, in particolare per i giovani, che sono più predisposti alle distrazioni, e per gli anziani, che di solito hanno riflessi e tempi di reazione più lenti.

Il dispositivo anticollisione può essere integrato su qualunque auto, sia su quelle autonome, che su quelle non di ultima generazione fino ad arrivare a quelle storiche.

Mobileye è nata nel 1999, è stata quotata alla Borsa di New York nel 2014 e nel 2017 è stata acquisita da Intel Corporation. Attualmente è infatti di proprietà del fondo USA Intel, avendola rilevata dal fondo originario di venture capital che l'aveva lanciata, per 15.3 miliardi di dollari.

Oggi è una società leader nello sviluppo di tecnologie quali “computer vision and machine learning, data analysis, localization and mapping technologies” per Sistemi Avanzati di Assistenza alla Guida (ADAS) e Soluzioni di Guida Autonoma. L'80% dei costruttori automobilistici impiegano già la tecnologia Mobileye a bordo dei propri veicoli.

Con l'importante incontro di oggi, Tonucci&Partners conferma la propria vocazione internazionale e la capacità di porre in relazione primarie aziende straniere e operatori del mondo economico e dell'imprenditoria italiani.





# asknews

Lunedì 25 febbraio 2019 - 17:21

## *Mobileye presenta a Roma sistemi avanzati su guida autonoma veicoli Incontrati investitori, autorità e imprese presso studio Tonucci*



Roma, 25 feb. (askanews) – Veicoli a guida autonoma e sistemi avanzati di assistenza alla guida: sono stati i temi centrali dell’incontro che si è tenuto a Roma, presso la sede dello studio legale Tonucci&Partners, sulle tecnologie sviluppate da Mobileye, la società israeliana specializzata su questo settore a forte espansione, che nel 2017 è stata rilevata dal gigante tecnologico Usa Intel.

L’incontro, intitolato “Dai sistemi di assistenza alla guida, ai veicoli a guida autonoma: la tecnologia Mobileye”, ha fornito una panoramica sullo sviluppo di tecnologie da parte della società quali “computer vision and machine learning, data analysis, localization and mapping technologies” per Sistemi Avanzati di Assistenza alla Guida (Adas) e Soluzioni di Guida Autonoma. L’80% dei costruttori automobilistici, secondo quanto riporta un comunicato, impiegano già la tecnologia Mobileye a bordo dei propri veicoli.

“Vogliamo far conoscere l’azienda israeliana presso i nostri clienti italiani e far conoscere il dispositivo di sicurezza che ha sviluppato, utile per fermare le auto in presenza di un’ostacolo”, ha spiegato Alessandro Varrenti, avvocato e socio dello Studio Tonucci introducendo la discussione.

A spiegare l'innovativa tecnologia made in Israele di Mobileye è stato Raz Peleg, direttore della divisione vendite e aftermarket di Mobileye. “Il segreto di questo dispositivo – ha affermato – è una telecamera intelligente che rileva pedoni, motocicli, ciclisti, limiti di velocità e riduce i rischi di incidenti”.

Il management della Mobileye ha tenuto una presentazione ad hoc a investitori, autorità e imprenditori riuniti presso la sede romana dello Studio Tonucci & Partners. Organizzata da Barbara Pontecorvo e presieduta da Alessandro Varrenti, la riunione ha avuto ad oggetto i risultati economici e le prospettive di business un'Italia e all'estero per Mobileye.

Mobileye è stata rilevata da Intel, dal fondo originario di venture capital che l'aveva lanciata, per 15,3 miliardi di dollari. Tonucci & Partners, conclude la nota, ha confermato anche in questa occasione la propria vocazione internazionale e la capacità di porre in relazione primarie aziende straniere e operatori del mondo economico e dell'imprenditoria italiani.

# SILICONWADI

## Sistema anticollisione: l'israeliana Mobileye presenta la sua tecnologia a Roma

NanoTech Start-up 26 February 2019 Redazione



La guida distratta può causare incidenti stradali spesso anche gravi. Ad una maggiore sicurezza stradale ci pensa il sistema anticollisione sviluppato da [Mobileye](#).

L'azienda israeliana, leader nel settore della tecnologia automotive avanzata, ha presentato l'innovativa tecnologia a Roma presso lo Studio [Tonucci&Partners](#).

Le caratteristiche tecniche del dispositivo e il suo funzionamento sono state illustrate dal Direttore della divisione vendite di Mobileye, Raz Peleg, che ha raccontato anche i successi raggiunti dall'azienda in questi anni.

*“La missione di **Mobileye** è migliorare la vita delle persone attraverso l'innovazione”* ha detto Peleg, spiegando – con il supporto di diversi video – come tramite il sistema ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) il [dispositivo israeliano](#) riesce a prevedere, e quindi evitare, fino al 90% delle collisioni.

L'incontro, organizzato dall'avvocato Barbara Pontecorvo, partner dello Studio legale, ha visto la partecipazione di investitori, autorità e imprenditori italiani.



L'obiettivo dell'incontro, come evidenziato nell'intervento introduttivo dall'avvocato Alessandro Varrenti, Head of international operations di Tonucci&Partners, è stato di far conoscere l'[azienda israeliana](#) e la sua tecnologia ai clienti italiani dello studio legale.

### **Le funzioni del dispositivo**

Come spiegato da Peleg il dispositivo è composto da una parte sensoriale – quella più grande e rettangolare viene installata nella parte interna del parabrezza – e dal display rotondo che comunica al guidatore con informazioni e avvisi.

La [tecnologia israeliana](#) di Mobileye è il primo sistema ADAS aftermarket che è possibile installare su qualsiasi tipo di auto senza doverla cambiare. Se si acquista una nuova auto non ci sarà bisogno di comprare un nuovo apparecchio, si può spostare e ricalibrare il dispositivo da una macchina all'altra.

Il sistema non interviene direttamente sui comandi dell'auto (freno o acceleratore) ma si limita ad allertare il conducente con avvisi sonori e visivi solo in caso di pericolo, anche di notte o in caso di forte pioggia. Se la visibilità è pari a zero, ad esempio per nebbia, sarà lo stesso dispositivo ad avvisare di non poter garantire un'assistenza efficace.



Una volta installato e attivato, il dispositivo invia al conducente una serie alert di assistenza in caso di possibile collisione frontale con altri mezzi, con pedoni e ciclisti. Avvisa in caso di superamento di corsia, superamento dei limiti di velocità in quanto è in grado di leggere i cartelli stradali. Il sistema effettua anche una registrazione continua delle immagini, utile ai fini assicurativi.

Peleg, CEE sales director di Mobileye Raz Peleg, ha evidenziato:

*“Il segreto di questo dispositivo è una telecamera intelligente che rileva pedoni, motocicli, ciclisti, limiti di velocità e riduce i rischi di incidenti. La tecnologia fornisce informazioni in tempo reale sulla densità del traffico, i potenziali rischi della strada, le condizioni meteorologiche, il parcheggio in strada e altri dati”.*

### **Mobileye e la collaborazione con aziende italiane**

In Italia Mobileye ha già sottoscritto un accordo con [ACI](#) e [Sara Assicurazioni](#). Come ha chiarito Alessandro Finicelli, Direttore generale di Autobynet, distributore per l'Italia di Mobileye, “*i soci ACI che installeranno i dispositivi presso le officine ACI Global avranno uno sconto, mentre Sara premierà i suoi assicurati che sceglieranno questa tecnologia con un’agevolazione sulla Rca*”.

Il dispositivo torna utile in tutti i casi in cui la visibilità non permette di accorgersi degli altri utenti della strada, aiuta sia i giovani neopatentati, sia le persone che passano molte ore al volante per lavoro o anche gli anziani che non hanno più i riflessi pronti di una volta ma amano ancora guidare.

[Bayer](#), azienda globale con competenze chiave nei settori di Salute e Agricoltura, che opera in Italia con una flotta di oltre 1.200 veicoli, già dallo scorso anno ha dotato tutte le vetture dei sistemi anticollisione ADAS forniti da Mobileye

## **Chi è Mobileye**

Mobileye è nata a Gerusalemme nel 1999, è stata quotata alla Borsa di New York nel 2014 e nel 2017 è stata acquisita da Intel Corporation. Attualmente è infatti di proprietà del fondo USA Intel, avendola rilevata dal fondo originario di venture capital che l'aveva lanciata.

Oggi è una società leader nello sviluppo di tecnologie quali “computer vision and machine learning, data analysis, localization and mapping technologies” per Sistemi Avanzati di Assistenza alla Guida (ADAS) e Soluzioni di Guida Autonoma. L'80% dei costruttori automobilistici impiegano già la tecnologia Mobileye a bordo dei propri veicoli.